



Filière Pilote Cadet

Une vocation, un métier, des perspectives

A career for life

Aux jeunes qui souhaitent devenir pilote à Air France, la Compagnie propose une formation d'une durée de vingt-huit mois. Elle comporte deux parties : la théorie et la pratique. Sanctionnée par l'obtention des licences et certificats obligatoires pour exercer ce métier, elle est conforme aux exigences des instances européennes.

Texte et photos Valérie Baroin

Vous avez pour objectif d'exercer la profession de pilote de ligne ? Deux concours s'ouvrent à vous : celui de l'Enac (École nationale de l'aviation civile) ou celui des «pilotes cadets» d'Air France, seule compagnie française à organiser une formation afin d'assurer ses besoins sur le long terme. Créée en 1999, celle-ci propose à des jeunes gens, garçons ou filles, âgés de 18 à 26 ans, issus principalement des classes préparatoires, d'écoles d'ingénieurs, de grandes écoles de commerce ou de cycles universitaires, une formation gratuite et rémunérée intitulée Pilote Cadet. En six ans, cette filière maison a embauché 312 cadets et 55 cadettes. Sur les 866 candidats ayant postulé en septembre dernier, la Compagnie en a sélectionné 51, dont 11 jeunes filles, pour sa promotion 2006. Le financement complet de la formation par Air France et la quasi-certitude d'une embauche, à condition de réussir tous les contrôles clôturant chaque étape du cursus, entraînent naturellement un processus de sélection en plusieurs phases. Le parcours d'obstacles correspond aux multiples facettes du métier de pilote de ligne.

Passer tous les tests avec succès

Maylis fêtera ses 22 ans en octobre 2006. Elle est copilote moyen-courrier sur Airbus A320 depuis un an. Les pieds sur terre, un bac S en poche et après une première année de classe préparatoire scientifique à Bordeaux, elle entame en septembre 2002 sa deuxième année. En parallèle, elle s'inscrit au concours de présélection Pilote Cadet. Cette année-là, ils sont 993 à se présenter à la première phase : tests d'anglais et de logique. Sept cent soixante et un d'entre eux seront convoqués pour la seconde phase qui se déroule en trois étapes : tests psychotechniques, évaluation psychomotrice et épreuve de groupe observée par un psychologue et deux pilotes. Deux entretiens

individuels, l'un avec le psychologue et l'autre avec les deux pilotes, terminent le processus. Au final, Air France retiendra 48 candidats, dont 7 filles.

Comment réussir les différentes épreuves ?

Pour Maylis, «il est nécessaire de se préparer un minimum dans des domaines tels que l'anglais, le calcul mental, la lecture rapide. Les tests vont très vite, et il est bon d'avoir déjà réfléchi à la manière de les aborder. Dans le même esprit, poursuit-elle, avoir fréquenté un aéroclub, sans forcément s'être offert beaucoup d'heures de vol, permet de se rendre compte que l'avion est bien l'aboutissement d'un rêve. Avoir apprécié la liberté de mouvement dans un environnement à trois dimensions et la magie du vol en avion ou en planeur renforce la conviction que l'on a une vocation et que ce métier correspond à ce que l'on aime.° Désormais cadette, Maylis entame, en février 2003, sa formation théorique. Pendant dix-neuf mois, à l'école de pilotage Amaury de la Grange (EPAG), près de Lille, les cadets apprennent tout ce qui concerne les avions et leur environnement : fonctionnement des moteurs, construction des ailes, lois de thermodynamique qui régissent la poussée d'un réacteur, développement d'un orage ou encore navigation polaire et droit aérien. Après avoir obtenu l'ensemble des modules du brevet théorique, l'ATPL (Airline Transport Pilot Licence), Maylis débute avec sa promotion la formation pratique, en septembre 2004.

Pas tout à fait 21 ans et déjà pilote de ligne

À partir de là, tout va très vite : pilotage de base sur petits avions, puis navigation à vue et aux instruments. Fin janvier 2005, c'est la dernière phase de la formation pratique : la qualification sur Airbus A320. Durant deux mois se succèdent l'apprentissage de tous •••



Avant de pointer la check-list du vol Paris-Londres sur A319, Mayiis, 21 ans, issue de la filière Pilote Cadet, rencontre le «coordo», chargé de la coordination sol-vol. Before ticking off the checklist for a Paris-London flight aboard an A319, former cadet pilot trainee Mayiis, aged 21, consults with the ground-air coordinator.

•• les circuits, interfaces et caractéristiques de l'appareil dans ses moindres détails et les séances sur simulateur de vol. Mayiis prend ensuite les commandes d'un véritable avion de ligne, sans passager, seule avec l'instructeur : c'est la phase dite de «vol hors ligne» qui dure une semaine. Puis, durant trois mois, elle est mise aux commandes d'un appareil avec passagers pour effectuer, toujours avec un commandant de bord instructeur, des vols d'adaptation au travail «en ligne». Il s'agit d'une sorte de compagnonnage où «l'ancien» va transmettre son expérience et son savoir-faire pour, finalement, «lâcher» la jeune pilote. Le 28 juin 2005, âgée d'un peu plus de 20 ans, Mayiis débutait sa carrière d'officier pilote de ligne sur les réseaux court et moyen-courriers de la Compagnie.

À la lecture de cet article, certains seront peut-être attirés par la carrière de pilote de ligne. Les intéressés peuvent s'informer sur les conditions à remplir et la constitution d'un dossier de candidature pour une prochaine sélection sur le site <http://www.devenirpiloteairfrance.com> Les internautes y trouveront également des témoignages qui enrichissent la connaissance de ce métier exigeant et passionnant. •

Air France runs a 28-month-long training program for young people wishing to become airline pilots. The cadet pilot's training is sanctioned when he or she obtains the mandatory licenses and certificates required to exercise the profession.

Prospective airline pilots can either take the entrance exam for the ENAC (National Civil Aviation School) or the exam for the "cadet pilot" program run by Air France, the only French airline that offers training to ensure it has the pilots it needs in the long term. Created in 1999, it is geared to people aged 18 to 26, most of whom have attended engineering school, university or business school, or preparatory classes. The training is free, and cadets are paid to attend and virtually guaranteed a job. In six years, this branch has hired 367 cadets (312 men and 55 women). Last September, Air France selected 51 cadets (including 11 women) from among 866 applicants. The selection process involves several eliminatory phases. Maylis will be 22 in October. She has been a medium-haul co-pilot aboard an Airbus A320 for one year. While in her second year of preparatory studies, she registered for the cadet pilot entrance exam, along with 992 other people. After an English and logic test, 761 continued to the second phase, which involved psycho technical and psychomotor tests, along with individual interviews, one with a psychologist, the other with two pilots. Air France then selected 48 candidates, including

7 women, to begin the training program. Maylis, who became a cadet in February 2003, began with the theoretical training. For 19 months, the cadets learned everything about aircraft, flight and the environment, including engines, wing construction, thermodynamics, storms, aviation law and law of the airspace and polar navigation. Practical training then began in September 2004.

Hands-on training

Everything went quickly from this point on: she began to pilot small aircraft, then learned contact flying and instrument flying. Late January 2005 marked the last phase of the practical training, ending with her Airbus A320 qualification. She learned every detail of this aircraft and spent many hours on a flight Simulator, before piloting the real thing, flying an empty aircraft, with just her instructor alongside. This phase lasted one week, then for three months, she piloted a passenger plane, always accompanied by an instructor flight captain. This is a type of "apprenticeship" during which a long-term pilot transmits his or her experience and expertise, before young pilots set out on their own. On June 28, 2005, Maylis—only 20 years old—began her career as an airline pilot flying short- and medium-haul flights for Air France. Interested in a career as a commercial airline pilot? If so, consult the site <http://www.devenirpiloteairfrance.com> The website lists requirements and provides information on how to submit an application. It also features Personal stories about the fascinating job of airline pilot. •



Temps de préparation à l'aéroport Charles-De-Gaulle Maylis fait le point sur la météo, les passagers, etc., dans le box dédié à son vol. At Charles-De-Gaulle airport Maylis checks weather conditions, passengers and so on at the desk dedicated to her flight.