

# E.P.A.G.



Ecole de Pilotage Amaury de la Grange - Aérodrome - 59660 MERVILLE

Tél. : 03 28 42 94 49 Fax : 03 28 42 94 10

<http://www.iaagepag.com> Email : [epag@iaagepag.com](mailto:epag@iaagepag.com)

Déclaration d'existence de Formation Professionnelle Continue n° 3159 013 5159

## COMMERCIAL PILOT LICENCE

Formation avec expérience préalable

Homologation DGAC n° 8-0129 DCS/PN/FOR du 18/01/2008

### PRIVILEGES

- Exercer l'ensemble des privilèges de la licence de Pilote Privé Avion contre rémunération.
- Remplir la fonction de pilote Commandant de Bord sur tout avion non exploité en transport aérien public.
- Remplir la fonction de Pilote Commandant de Bord sur tout avion exploité en transport aérien public dont l'équipage minimal de conduite certifié est d'un seul pilote.
- Exercer la fonction de copilote sur avion.

### CONDITIONS D'ADMISSION EN STAGE

- Admission suite à une évaluation EPAG (voir conditions annexe 1 au verso).
- **Etre détenteur du certificat d'aptitude physique, classe 1 délivré par un Centre d'Expertise Médicale du Personnel Navigant (CEMPN).**
- Etre âgé de 18 ans révolus.
- Etre titulaire de l'examen théorique du CPL ou de l'ATPL, en état de validité.
- Expérience aéronautique nécessaire à l'entrée en stage :  
**175 heures de vol dont 100 H de CDB** (ces 100 heures doivent comprendre 20h00 de vol voyage en qualité de CDB dont un vol de 300 NM).
- Etre détenteur de la licence de Pilote Privé Avion (PPL) et de la **Qualification de vol de nuit**.
- Il est souhaitable d'avoir un bon niveau de lecture au son (identification des balises, morse) FCL1-170 Appendice 1.

### FORMATION PRATIQUE

- ÉVALUATION TB 20 2 heures
- Cours théoriques
- Simulateur FNPT 5 heures
- Vol Double Commande TB 20 20 heures
- Forfait prestations sol (droits d'inscription, dossiers, Éole...)

### Frais annexes à la formation

#### **\*Pour tous les candidats :**

- Test CPL (vol TB20 DC) (environ 2 heures)
- Droit d'inscription à l'épreuve pratique CPL : 470 €

#### **\*Pour les candidats non qualifiés vol de nuit :**

Prévoir 5 heures de vol supplémentaires pour obtenir l'habilitation au vol de nuit. Possibilité d'effectuer ces heures sur TB20 ou DA40 dans le cadre d'un Pré-CPL et/ou d'une mise à niveau. Nous consulter.

Durée approximative de la formation : 7 semaines

Calendrier des stages : nous consulter

Nota : 1) Le projet de devis ne constitue en aucun cas un document contractuel.

2) Le contenu de la formation pourra être révisé en fonction des résultats, après décision conjointe du stagiaire et de l'école.

3) **Les tarifs indiqués incluent l'instruction, ainsi que les taxes d'atterrissage et de carburant.**

4) **Le temps consacré par les instructeurs aux briefings et débriefings n'est pas facturé.**

5) L'EPAG se réserve le droit de modifier sans préavis ses tarifs en cas de variation des coûts de carburant.

6) **Le coût de la formation sera facturé au candidat en fonction du tarif en vigueur à la date de son inscription.**

7) Les tarifs indiqués excluent le coût de la documentation nécessaire à la formation pratique (carnet de vol, cartes 1/500000, cartes Jeppesen,...) ainsi que l'hébergement, la restauration, les déplacements des stagiaires.

8) Tenue correcte exigée : chemise blanche, pantalon sombre, cravatte (offerte)