

PROGRAMME DES ETUDES ET DE L'EXAMEN

Horaire hebdomadaire

	<u>.1re Année</u>	<u>2me Année</u>
<u>Enseignements Théoriques</u>		
1 - Mathématiques - Informatique	4 H 00	3 H 00
2 - Français	2 H 00	1 H 30
3 - Langue vivante	2 H 00	2 H 00
4 - Electronique, électronique appliqués logique, servomécanismes, instrument de bord	2 H 00	7 H 30
5 - Thermodynamique - Thermopropulsion	2 H 00	2 H 00
6 - Mécanique appliquée - Résistance des matériaux	5 H 00	4 H 30
7 - Aérodynamique - Mécanique des fluides - Mécanique du vol - Technique utilisation	3 H 00	1 H 00
8 - Cellule et Système	1 H 00	2 H 00
9 Législation	1 H 00	0 H 30
10 - Dessin et Analyse	4 H 00	3 H 00
11 - Gestion	1 H 30	
<u>Travaux Pratiques</u>		
1 - Cellule		
2 - Moteurs		
3 - Equipements :	10 H 00	10 H 00
<ul style="list-style-type: none"> • Electrotechnique • Electronique • Hydraulique 		
<u>Total :</u>		
<u>Enseignements théoriques</u>	37 H 30	37 H 30
<u>Travaux pratiques</u>		

PROGRAMME DE L'EXAMEN

EPREUVES	COEFFICIENT	DUREE
- Intervention sur un système ou équipement : épreuve pratique suivie d'un entretien avec le jury 5 h : épreuve pratique 1 h : entretien sur l'épreuve et sur le stage	3	6 h
E1 : Français	1	4 h
E2 - Langue vivante étrangère : - Ecrit - Oral	2	2 h 0 h 20 mn
E3 - Thermodynamique et gestion U 31 - Thermodynamique - thermopropulsion U 32 - Gestion	2 2	4 h 2 h
E4 - Mécanique et résistance des matériaux appliqués à la technologie des cellules et systèmes 5 h Mécanique 2 h : Cellule et système	6	7 h
E 5 - Technologie - mathématiques - aérodynamique - Technologie appliquée à l'aéronef et mathématiques U 51 - électrotechnique : (2 h) - servomécanismes : (2 h) - mat hématiques : (2 h) U 52 - Aérodynamique , mécanique des fluides, mécanique du vol et technique d'utilisation	3 4	6 h 4 h
Total 23		

BTS Maintenance et Exploitation des Matériels Aéronautiques

ETUDES

DEBOUCHES

Cette section vise à la formation de techniciens de l'Aéronautique civile, techniciens aptes à remplir des postes de maîtrise technique :

- définition des séquences d'entretien des avions civils, supervision des travaux sur avion, analyse des résultats d'exploitation et étude des mesures préventives à engager, organisation des ateliers, mise en place de comptabilité analytique,
- instruction, théorique ou pratique, dans le domaine aéronautique,

aptés, après des compléments de formation (navigation météo) à préparer avec de grandes chances de succès les examens théoriques des Brevets et Licences du personnel navigant. (PL - OMN)

Possibilités d'études après le BTS :

- Classes de spé ATS (8 sections en France). Préparation aux concours d'entrée aux grandes écoles d'ingénieurs (ENSAM, ICAM, Mines de Douai..., ENAC),
- IUP de Bordeaux : maintenance aéronautique
- IUP de Toulouse : Maître Ingénieur en construction aéronautique,
- IUT de Ville d'Avray : DUT + Licence Maintenance moteur,
- Ecole supérieure d'aéronautique en Angleterre équivalent à licence + maîtrise de 1 à 3 ans + perfectionnement en anglais (intéressant pour l'embauche),
- IAAG : formation de pilote.

Vie Active : 1 à 3 ans d'adaptation à l'entreprise puis chef d'équipe de maintenance puis cadre .

DUREE DES ETUDES

Le B.T.S Maintenance et Exploitation des Matériels Aéronautiques se prépare en 2 ans.

Les ENSEIGNEMENTS AERONAUTIQUES PRATIQUES

sont assurés à : l'ECOLE TECHNIQUE de l'IAAG
59660 MERVILLE

Les ENSEIGNEMENTS THEORIQUES LIES A L'AERONAUTIQUE

sont assurés à l'I.AAG (Institut Aéronautique Amaury de la Grange)
LA MOTTE AU BOIS
59190 MORBECQUE

Les ENSEIGNEMENTS GENERAUX THEORIQUES

sont assurés au Lycée des Flandres.

STAGE EN ENTREPRISE

En fin de première année (juin et juillet) l'étudiant doit effectuer un stage de deux mois dans une entreprise aéronautique

CANDIDATURES

CONDITIONS DE TITRE ET ADMISSION

Le Baccalauréat :

- S (Scientifique) options : SI, Math ou Physique,
- STI :
- génie mécanique : productique mécanique, structures métalliques,
- Génie électronique,
- Génie électrotechnique,
- Microtechnique.
- Bac. Professionnel (si dossier de très bon niveau)
 - L.V.I. obligatoire : anglais



BOURSE D'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

IMPORTANT Demande à faire par les candidats impérativement avant fin Avril 2007 par internet au CROUS de leur académie (même si l'élève n'était pas boursier en tant que lycéen) (voir établissement d'origine pour confirmation des dates et adresse du site).
Elles doivent être renouvelées tous les ans.

LES DOSSIERS DE CANDIDATURE

A partir de 2007 : candidature à faire obligatoirement par informatique,

Site : <http://www.admission-postbac.org>

Accessible pour information à partir du 07/12/06

Et pour les candidatures du 20/01/ au 04/04/2007 

(Se renseigner auprès de l'établissement d'origine)

ILS DEVRONT ETRE RETOURNES :

Pour le 21 avril 2007

au **SECRETARIAT DU LYCEE DES FLANDRES**

2 AVENUE DES FLANDRES

BP 69

59522 HAZEBROUCK CEDEX

En Juin, une commission académique arrête, après examen des dossiers, la liste des candidats retenus.

(sous réserve du succès au baccalauréat)

24 admis + environ 50 places sur liste supplémentaire

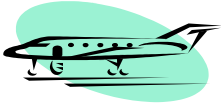
Réponse aux familles généralement mi juin.

Pour la rentrée de septembre 2006
nous avons reçu environ 200 dossiers

HEBERGEMENT

Les étudiants peuvent, s'ils le désirent, louer une chambre en ville à des particuliers et demander à être Interne-Externe au Lycée, c'est à dire prendre les repas du midi et du soir au Lycée (au tarif CROUS)

Ou demander à être interne au Lycée, **attention : l'internat est fermé du Vendredi soir au lundi matin** et durant toutes les vacances. (prix de l'internat pour l'année 2006-2007 était environ de 1300 €.)



Journées «**PORTES OUVERTES**»

A L'**AERODROME** de MERVILLE : Le samedi 24 mars 2007

(de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00).

Ou au **LYCEE DES FLANDRES** d'Hazebrouck :

le vendredi 23 mars 2007 après-midi
et le samedi 24 Mars 2007 matin